

ESCLUSIONE RICIRCOLO GAS DI SCARICO “EGR”

Con l'aumentare del kilometraggio il sistema del ricircolo dei gas di scarico diventa sempre meno efficiente, sino a causare comportamenti irregolari nell'erogazione del motore. Anche le emissioni di gas inquinanti a causa di questo malfunzionamento aumentano in modo considerevole.

Per questo abbiamo sviluppato una applicazione per eliminare questo inconveniente, escludendo il lavoro della valvola EGR.

Con una piccola modifica software e con una regolazione meccanica riusciamo ad ottenere un corretto funzionamento senza che si memorizzino in centralina motore guasti fastidiosi.

Al momento siamo in grado di effettuare questa lavorazione sui seguenti modelli:

Gruppo AUDI VOLKSWAGEN SEAT SKODA, motorizzazioni:

1.9 TDI

- 90 cv
- 105cv
- 110cv
- 115cv
- 130cv
- 150cv

2.0 TDI iniettore pompa

- 140 cv

2.5 TDI V6

- 150 cv
- 180 cv

3.0 TDI

- 204cv
- 225cv
- 233cv

Gruppo FIAT ALFA LANCIA, motorizzazioni:

1.9 JTD

- 102 cv
- 115cv
- 120cv
- 140cv
- 150cv

2.4 JTD

- 200
- 210cv